



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 23/2021

(08/06/2021 – 14/06/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, tuần này chỉ số thuê tàu BDI bật tăng mạnh mẽ lên mức 2.944 điểm. Giao dịch mua bán tập trung ở phân khúc 7-8 vạn tấn. Phân khúc handysize ghi nhận tàu *Raeda* (23.544 dwt đóng 1997 Nhật, DD/SS 6/2022) được chủ tàu Hy Lạp bán với giá 5,25 triệu đô la Mỹ. Mức giá này là cực kỳ cao trong thời điểm hiện nay, do tình trạng tàu rất tốt. Đã rất lâu mới ghi nhận tàu handysize giá giao dịch thành công và đây sẽ là mốc tham chiếu mới cho những tàu tương tự khác trong thời gian tới.

Trong phân khúc tàu bách hóa, ghi nhận chủ tàu Nhật mời thầu và chốt bán tàu *El Mar Victoria* (12.165 dwt đóng 2008, qua đà đặc biệt 10/2020 nhưng chưa lắp hệ thống xử lý nước dằn, chỉ có 2 cầu xoay) cho người mua Trung Quốc với giá rất cao khoảng 6,7 triệu đô la Mỹ. Tuy tàu chỉ có hai cầu xoay nhưng hệ số khối tàu là ưu điểm rất lớn, hệ số khối lên đến gần 21.000. Dù gì đây là một mức giá khủng cho tàu khi hồi tháng 5, chủ tàu chỉ cần khoảng 5,7-5,8 triệu đô la Mỹ. Các tàu bách hoá hiện nay đều đã chỉnh lại mặt bằng giá và hiếm hoi có tàu trên 10.000 dwt bán.

Ngược lại ở mảng tàu dầu, chỉ số tiếp tục giảm nhẹ kể từ giữa tháng 5. Tuần này chỉ ghi nhận được 3 giao dịch thành công. Ở phân khúc MR, tàu *Valle Di Andalusia* (42.721 dwt, đóng 2001 Hàn Quốc, hạn đà DD/SS tháng 12/2021) được bán với giá 6,5 triệu đô la Mỹ. Được biết, tháng 10/2020 ghi nhận tàu này bán enbloc với 2 tàu chị em khác là *Valle Di Aragona* và *Valle Di Sivigla* (42.721 dwt, đóng 2001 Hàn Quốc) cho người Mua Indonesia với giá 7 triệu đô la Mỹ/tàu. Trong phân khúc tàu nhỏ, ghi nhận *DH Fealty* (13.209 dwt, đóng 2018 Trung Quốc) được chủ tàu bán với giá 17 triệu đô la Mỹ. Tàu đã lắp hệ thống xử lý nước dằn và vừa qua đà DD tháng 5/2021. Ngoài ra, đã lâu không ghi nhận tàu trẻ dạng này bán, hơn hết còn là dạng tàu hầm hàng thép không gỉ nên càng hiếm trên thị trường.

Mảng tàu container hiện nay cũng ghi nhận những kỷ lục khi cặp tàu *Sofrana Surville* và *Sofrana Tourville* (12.502 dwt đóng 2009 Hàn Quốc) bán giá một cặp 26 triệu đô la Mỹ, tương đương một tàu riêng lẻ có thể nhỉnh hơn 13 triệu đô la Mỹ, đây là một mốc giá rất cao.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Peak Pegasus	2013	Japan	82,026	24.75	Chinese	BWTS fitted, DD 04/2022, SS 10/2023
Peak Liberty	2015	Japan	81,837	26.75		BWTS fitted, DD 04/2023, SS 03/2025
Ocean Saga	2015	China	81,499	22.00	Taiwanese	BWTS fitted, incl TC

NS Yakutia	2013	Korea	74,599	20.00	Russian	BWTS fitted, SS 01/2023
NS Energy	2012	Korea	74,518	20.00		SS 11/2022
Xin Feng	2010	China	79,700	16.50	Greek	BWTS fitted, SS 09/2025
Athina	2007	Japan	76,635	15.70	Undisclosed	
Atlantic Hero	2005	Japan	75,804	14.90	Undisclosed	DD 08/2023, SS 06/2025
Canberra	2001	Japan	75,410	9.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS due 11/2021
Kmarin Busan	2014	China	63,155	21.00	Greek	BWTS fitted, DD 03/2022, SS 02/2024
Donau K	2012	Japan	58,682	19.60	Chinese	BWTS fitted, Tier II, DD/SS 08/2022
Pacific Talent	2013	China	56,578	16.20	Undisclosed	Revised the price (Week 21/2021 reported at 15.50m), BWTS fitted, Tier II, DD due 07/2021, SS 05/2023
Madona III	2007	China	53,390	10.00	Undisclosed	DD/SS 09/2022
Lotus	2001	Japan	48,913	8.50	Chinese	BWTS fitted, M/E Sulzer, Dely with DD/SS passed 07/2021
Spring Scenery	2013	China	33,847	14.60	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 04/2023, Chinese owner
ES Neptune	2012	China	29,037	8.80	Undisclosed	DD/SS 02/2022, Greek owner
Raeda	1997	Japan	23,544	5.25	Undisclosed	DD/SS 06/2022
El Mar Victoria	2008	Japan	12,165	6.70	Chinese	Tween deck, Cr 2x30,70T, Grain 20.843 cbm, DD 10/2023, SS 10/2025
TANKERS						
Dubai Horizon	2006	Korea	115,341	Undisclosed	Norwegian, Energifonden Maritime	Old sale, BWTS fitted
Valle Di Andalusia	2001	Korea	42,721	6.50	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS due 12/2021
DH Fealty	2018	China	13,209	17.00	European	BWTS fitted, Chemical IMO II, stainless steel, 12 duplex 2025 tanks, DD freshly passed, SS 07/2023, Chinese owner
CONTAINER						
Frisia Goteborg	2006	Korea	39,345	21.60		2824 teu, DD/SS 11/2021
Frisia Amsterdam	2007	Korea	39,332	22.20	European	2824 teu, DD/SS 04/2022
Frisia Oslo	2007	Korea	39,269	23.10		2824 teu, DD/SS 10/2022
Oregon Trader	2006	Germany	34,409	19.00	MSC	2490 teu, M/E Sulzer, DD/SS due 11/2021
FSL Kolkata	2019	China	22,000		Undisclosed	1500 teu, DD 12/2023, SS 12/2025, Chinese owner
FSL Colombo	2019	China	22,000			Algerian
Pictor	2009	Spain	12,640	8.50	Canadian	925 teu, fully cellular, gearless, DD 01/2022, SS 01/2024

Sofrana Surville	2009	Korea	12,502			1037 teu, fully cellular, Cr 3X40T, DD 08/2022, SS 10/2024
				26.00	French	
Sofrana Tourville	2009	Korea	12,502			1037 teu, fully cellular, Cr 3X40T, DD 01/2022, SS 02/2024
Vega Omikron	2005	China	11,807	Undisclosed	Greek, Contship	974 teu, Cr 2X45T, German owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
	Ngày 04/06	Ngày 30/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

CAPESIZE

180k dwt	Resale	54.00	54.00	0.0	34.5	46.8	54.0
180k dwt	5 tuổi	41.00	40.00	2.5	23.0	30.4	40.0
170k dwt	10 tuổi	29.50	28.50	3.5	12.0	21.2	28.5
150k dwt	15 tuổi	18.50	18.50	0.0	6.5	13.0	18.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	34.50	32.50	6.2	22.5	29.2	33.5
82k dwt	5 tuổi	29.50	27.50	7.3	11.5	21.2	29.5
76k dwt	10 tuổi	20.50	20.00	2.5	7.3	13.2	20.5
74k dwt	15 tuổi	15.00	14.50	3.4	3.5	8.6	15.0

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	31.50	30.50	3.3	19.0	26.5	31.5
58k dwt	5 tuổi	22.50	21.00	7.1	11.0	16.5	22.5
56k dwt	10 tuổi	17.00	15.00	13.3	6.0	11.9	17.0
52k dwt	15 tuổi	12.00	10.50	14.3	3.5	7.7	12.0

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	27.00	26.50	1.9	17.0	21.8	27.0
37k dwt	5 tuổi	21.00	20.50	2.4	7.8	14.5	21.0
32k dwt	10 tuổi	14.00	12.50	12.0	6.0	9.2	14.0
28k dwt	15 tuổi	7.25	7.25	0.0	3.5	5.6	7.3

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
	Ngày 04/06	Ngày 30/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

VLCC

310k dwt	Resale	96.00	95.00	1.1	82.0	91.0	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.50	70.00	0.7	60.0	67.9	83.0
250k dwt	10 tuổi	48.50	47.00	3.2	38.0	45.7	58.0
250k dwt	15 tuổi	35.50	33.00	7.6	21.5	29.8	40.0

SUEZMAX

160k dwt	Resale	66.00	64.00	3.1	54.0	62.0	72.0
150k dwt	5 tuổi	48.00	47.00	2.1	40.0	46.9	62.0
150k dwt	10 tuổi	32.50	32.00	1.6	25.0	32.0	44.5
150k dwt	15 tuổi	18.75	18.50	1.4	16.0	19.4	24.0

AFRAMAX

110k dwt	Resale	54.50	52.50	4.8	43.5	49.0	56.0
110k dwt	5 tuổi	40.50	40.50	0.0	29.5	35.2	47.5
105k dwt	10 tuổi	26.50	26.50	0.0	18.0	23.3	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.50	16.50	0.0	11.0	14.2	21.0

MR

52k dwt	Resale	38.50	38.00	0.0	33.0	36.4	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.00	28.00	0.0	23.0	26.8	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.00	19.00	0.0	14.5	17.8	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	9.0	10.9	13.0

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker (Product)	50,000 dwt	36.00	4	Hyundai Vinashin, Vietnam	Capital Maritime & Trading	4Q 2022 – 4Q 2023	Price per unit, LNG/dual fuel propulsion & the ability to harness shore power when in port
Tanker (Chemical)	26,300 dwt	Undisclosed	2	Fukuoka Shipbuilding	Fairfield Chemical Carriers	2H 2023	Stainless steel chemical tanker, LNG/dual fuel
Container	7,000 teu	Undisclosed	7	Dalian Shipbuilding	Seaspan	2023	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua					
	Ngày 04/06	Ngày 30/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	57.0	53.0	7.5	41.8	47.5	55.5
K.sarmax (82.000 dwt)	32.0	32.0	0.0	24.3	28.9	34.0
P.max (77.000 dwt)	29.5	29.5	0.0	23.8	28.0	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	28.5	28.5	0.0	22.3	26.9	32.0
Handysize (37.000 dwt)	26.0	26.0	0.0	19.5	23.2	26.0

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	82.9	88.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.0	49.1	56.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	26.0	27.2	29.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.0	25.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua					
	Ngày 04/06	Ngày 30/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	95.0	92.0	3.3	80.0	88.3	94.0
S.max (170.000 dwt)	63.0	61.5	2.4	53.0	58.5	63.0
A.max (115.000 dwt)	50.5	50.5	0.0	43.0	48.0	52.0
LR1 (75.000 dwt)	47.0	47.0	0.0	42.0	45.5	48.5
MR (56.000 dwt)	35.5	35.5	0.0	32.5	34.9	36.5

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	188.0	199.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	70.8	77.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	62.7	67.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	40.6	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

Tuần qua là một tuần lễ hứa hẹn đối với riêng phân khúc Supramax và Ultramax khi cước tăng mạnh trở lại sau khi giảm trong tuần 21. Hiện đóng cửa ở mức 28.514 đô la Mỹ tăng 1.573 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, tàu *Newseas Jade* (52.409 dwt, đóng 2005) được chốt chờ thép, giao tại Taranto, chạy qua khu phía Đông Địa Trung Hải và trả tàu quanh khu vực Singapore - Nhật Bản với giá 27.000 đô la Mỹ. Tàu *Pacific Activity* (63.601 dwt, đóng 2017) được chốt chờ than đá, giao tại St Lawrence đi khu vực lục địa già/Baltic với giá khoảng 30.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu *Tomini Integrity* (60.220 dwt, đóng 2016) được chốt giao ở Hazira đi Hàn Quốc với giá 44.000 đô la Mỹ. Thêm nữa, tàu *Vanna* (63.328 dwt, đóng 2015) được chốt giao ngay tại Mumbai, Ấn Độ đi Antwerp với giá 33.000 đô la Mỹ. Trong khi đó tại khu vực Thái Bình Dương, tàu *Navios Venus* (61.330 dwt, đóng 2015) được chốt giao ở Map Ta Phut đi bờ Đông Ấn Độ với giá 30.250 đô la Mỹ. Còn tàu *Chang Min* (52.514 dwt, đóng 2002) được chốt chờ quặng nikel từ Philippines đến Trung Quốc với giá 29.000 đô la Mỹ.

Phân khúc **Handy** tuần qua cũng tăng thêm 380 đô la Mỹ, hiện đóng cửa ở mức 24.445 đô la Mỹ. Khu vực lục địa già tương đối ổn định, các chủ hàng chốt được nhiều chuyến chở sắt vụn hơn tuần trước, đơn cử một tàu 38k dwt được chốt gần 22.000 đô la Mỹ cho chuyến chạy tới Thổ Nhĩ Kỳ. Trong khi đó khu vực Đông Địa Trung Hải cũng thu hút nhiều hàng hóa từ hướng Tây Địa Trung Hải. Các chuyến đi trong khu vực Địa Trung Hải hiện dao động trên mốc 20.000 đô la Mỹ, tập trung ở các tàu nhỏ nhưng không ghi nhận được nhiều báo cáo. Cước tàu khu vực bờ Đông Nam Mỹ cũng tiếp tục tăng, tàu *Saronic Spire* (32.355 dwt, đóng 2004) hiện neo tại Maceio, được chốt giao tại Paranagua đi khu vực lục địa già với giá 26.000 đô la Mỹ. Có tin một tàu khoảng 35k dwt được chốt chờ ngũ cốc, giao ở Recalada để chạy đến phía Bắc Brazil với giá 24.000 đô la Mỹ. Trong khi đó Vịnh Hoa Kỳ đang là khu vực yếu điểm nhất của vùng biển Đại Tây Dương. Ở mảng thuê định hạn, Western Bulk Carriers chốt tàu *Giorgos B* (35.315 dwt, đóng 2010) giao ở Đèo Tây Nam để khai thác trong vòng 3-5 tháng, dự kiến trả tàu ở Đại Tây Dương, trừ khu vực Đông Phi và Nam Phi, với giá 20.850 đô la Mỹ. Tàu *Lady Damla* (28.749 dwt, đóng 2008) hiện neo tại Key West được chốt chất 2-3 tải trọng và trả tàu ở nơi bất kỳ với giá 19.000 đô la Mỹ. Tàu *St Paul* (37.054 dwt, đóng 2014) được chốt giao ngay ở Bờ Tây Mỹ và trả tàu ở khu vực lục địa già, dự kiến chờ gỗ viên nén với giá 16.500 đô la Mỹ. Ngoài khơi phía Tây, tàu *Resolute Bay* (37.250 dwt, đóng 2012) được giao ở Sri Lanka, chạy ngay bờ Đông Ấn Độ và trả ở Trung Quốc, dự kiến chờ quặng sắt với giá 37.250 đô la Mỹ. Tongli chốt một tàu khoảng 32k dwt, giao ở Lanqia đi CIS và trả tại Trung Quốc với giá 16.500 đô la Mỹ. Bên cạnh đó, cũng có tin một tàu 32k dwt được chốt giao ở Nhật và trả tại Thái Lan, dự kiến chờ thép với giá 25.500 đô la Mỹ và một tàu 38k dwt khác neo tại CJK được chốt đi khu vực lục địa già với giá 28.500 đô la Mỹ.

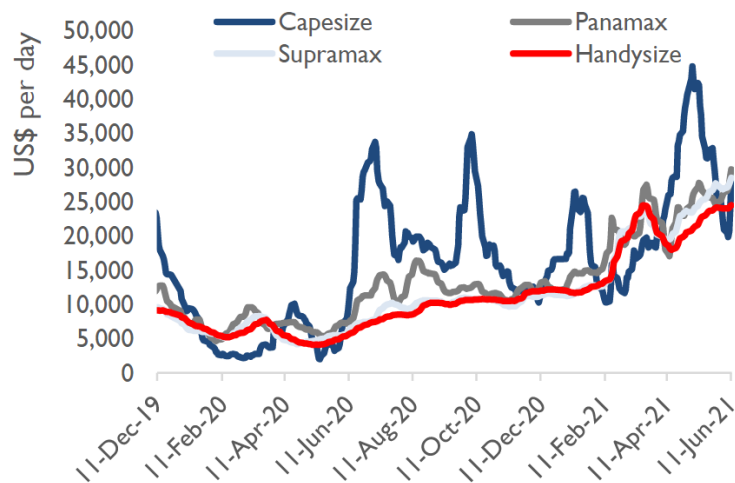
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 23/2021 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 23	TUẦN 22	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 23)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 23)
TRANSATLANTIC RV	27,225	22,700	16,608	27,225
TCT CONT/F.EAST	40,186	35,818	23,777	40,186
TCT F.EAST/CONT	14,979	14,784	4,471	15,475
TCT F.EAST RV	28,086	26,712	12,476	29,838
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	30,074	27,305	16,333	30,074
PACIFIC RV	27,257	26,057	9,408	28,807
TCT CONT/F.EAST	33,643	31,893	18,711	34,039

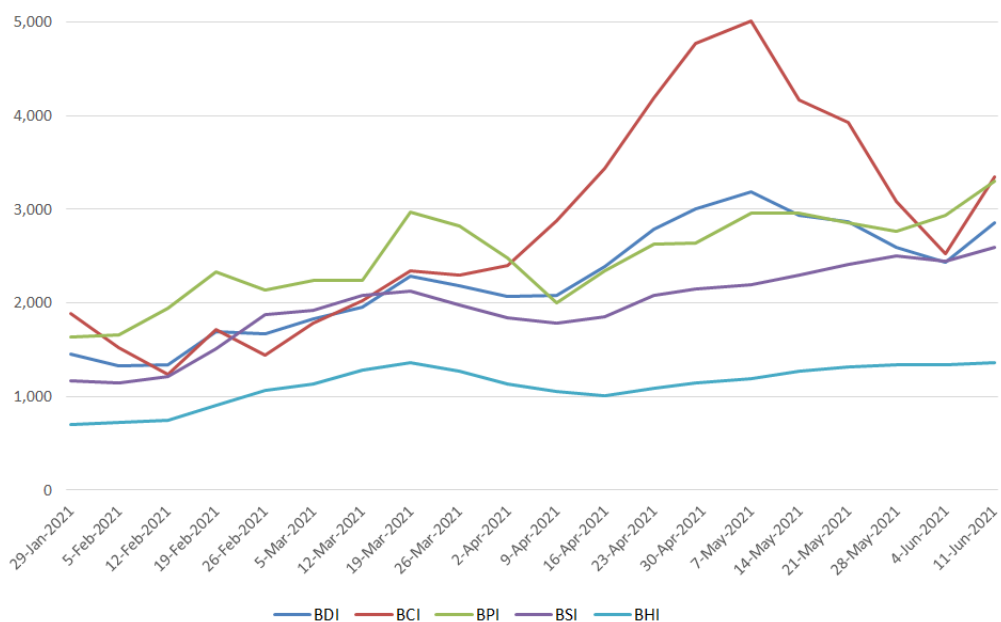
GIÁ THUÊ T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 11/06/2021

	US\$/ngày	▲/▼	
SUPRAMAX	28,514	▲	1,438
SMALL HANDY (38BC)	24,495	▲	446
SMALL HANDY (28BC)	22,529	▲	446

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước (07/06/2021))



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

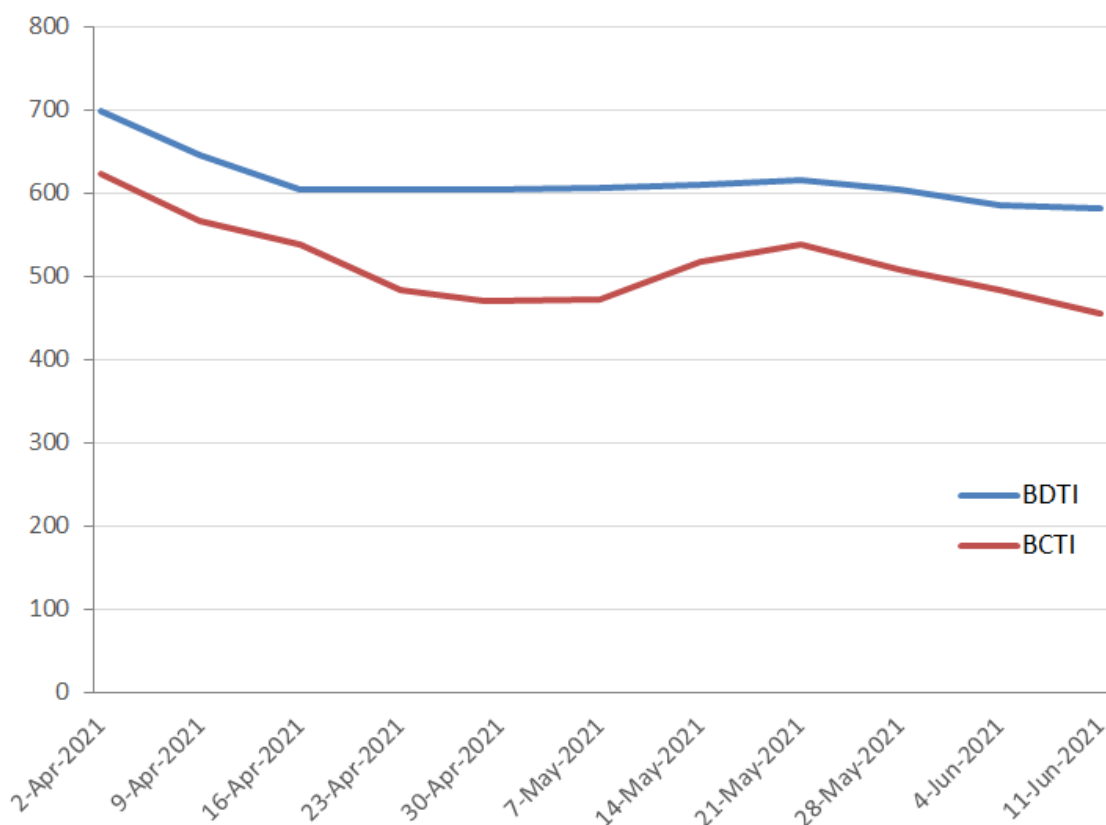


3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 23			Giá thuê tàu định hạn tuần 22		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	-	-	-	28,750	27,500	33,000
SUEZMAX	-	-	-	18,500	22,250	26,000
AFRAMAX	-	-	-	16,500	19,500	22,000
LR-2	-	-	-	17,500	21,250	23,500
LR-1	-	-	-	14,500	16,000	17,500
MR	-	-	-	13,250	13,500	16,000
HANDY	-	-	-	11,500	13,250	14,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	530	▼ 10	540	▼ 10
2	Pakistan	540	▲ 10	550	▲ 10
3	India	500		510	
4	Turkey	280		290	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 23/2021

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/t)	Dwt	Comments
New Diamond	Tanker	2000	38,968	Pakistan	525.00	299,986	As is Fujairah, fire-damaged, will be towed to Pakistan for breaking
Orient Well	Tanker	1998	5,218	Bangladesh	550.00	16,839	
Amur	Tanker	1991	2,857	India	875.00	8,091	Chemical tanker with abt 660mt stainless steel
Win Win	Bulker	2001	20,980	Bangladesh	580.00	170,085	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.